**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ**

**СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ**

**СООБЩЕНИИ НА 2019 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

**(Согласовано 26 октября 2018 года в городе Сочи (Российская Федерация) XXVII Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог)**

**стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения**

**от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,

Республики Армения – АРМ,

Республики Беларусь – БЧ,

Грузии – ГР,

Республики Казахстан – КЗХ,

Кыргызской Республики – КРГ,

Латвийской Республики – ЛДЗ,

Республики Молдова – ЧФМ,

Российской Федерации – РЖД,

Республики Таджикистан – ТДЖ,

Туркменистана – ТРК,

Республики Узбекистан – УТИ,

Украины – УЗ,

Эстонской Республики – ЭВР.

**1. О Б Щ И Е П О Л О Ж Е Н И Я**

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

**международное сообщение:**

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка[[1]](#footnote-1)**– контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный\*\* – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

**1.1.** Ставки Тарифной политики на 2019 фрахтовый год действуют с 1 января   
 2019 года по 31 декабря 2019 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

**1.2.** Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашенияи причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашенияи причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

**1.3.** Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

**1.4.** Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

**1.5.** Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

**1.6.** При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

**1.8.** Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

**1.9.** Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

**2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ**

**2.1.** Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, кроме ТРК. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере[[2]](#footnote-2) к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозкеприватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

**2.2.** Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

**2.3.** При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

По УЗ при перевозке контейнеров из третьих стран в третьи страны применяются ставки, установленные в долларах США и приведённые в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**2.4.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

**3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ**

**3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ**

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов и индексов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

**3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)**

Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Весовые категории** | | | | | | | |
| 25 т | 30 т | 35 т | 40 т | 45 т | 50 т | 55 т | 60 т |
| 1,00 | 0,93 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.1.2. В специализированном вагоне**

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн -  по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн  за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

*3.1.2.1.2.* Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3 Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для  перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АPВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указаного в настоящем пункте.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузы, позиции и коды ГНГ** | **Коэффициент** |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:** |  |
| на расстояние до 200 км (включительно) | 1,00 |
| за расстояние, превышающее 200 км | 0,50 |
| **Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711** | 0,70 |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100**, **28141, 28539030**, **2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)** | 1,00 |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053** | 0,75 |
| **Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206** | 0,70 |
| **Для других грузов, перевозимых в цистернах** | 0,60 |

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

*3.1.2.4*. *В специализированном вагоне для перевозки автомобилей*

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предзназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза:

по АЗ плата на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В  пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1. - 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагонев соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

**3.2.1**. Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ, УЗ - 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по КЗХ, ЧФМ, ТРК груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, при перевозке по АРМ – 0,70.

Ставки на перевозку по РЖД скоропортящегося груза в приватной(не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

**3.2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под … (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

**3.2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей Тарифной политики.

**3.2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км, по ЛДЗ, ЭВР – 0,06 шв. фр. за 1 осе-км[[3]](#footnote-3)\*.

**3.2.5**. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

**3.2.6.** Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

**3.2.7.** При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

Положение настоящего пункта не действует для ЭВР.

**3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ**

**(КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

**3.3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

**3.3.2**. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

**3.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА**

**3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка**

**3.4.1.1.** Ставки на перевозку груженого крупнотоннажного контейнера[[4]](#footnote-4) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35,

и коэффициентов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.1.2.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

**3.4.1.3.** Ставки на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера\*\* рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки груженого среднетоннажного контейнерасоответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.1.4.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

**3.4.2. Приватный универсальный контейнер**

**3.4.2.1.** Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

АЗ – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ, ТРК - при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

**3.4.2.2.** Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.3. Специализированный контейнер**

**3.4.3.1.** Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

**3.4.3.2.** Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

**3.4.3.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

**3.4.4.** Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

**3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ**

**И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ**

**3.5.1.** Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

**3.5.1.1.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настояшей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

**3.5.1.2.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

**3.5.1.3** Платаза перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

**3.5.1.4.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

**3.5.1.5.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках **по АРМ**:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по БЧ:**

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по КЗХ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках **по ЧФМ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

- с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для **ГР, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по ТДЖ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов - по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

**3.5.2.** Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

**3.5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.2.2.** При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**3.5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.2.4.** Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

**3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА**

**3.6.1.** Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины:

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны; из/в Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений:

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

**3.6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.6.3.** Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ**

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**3.7.1.** Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

**3.7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

**3.7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

**3.7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

**3.7.8.** Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

Для АРМ, РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

**3.7.9.** При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**3.7.10.** Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

**3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**3.8.1.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5 настоящей Тарифной политики с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 3.5.1.4 настоящей Тарифной политики.

**3.8.2.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.8.3.** Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**3.8.4.** В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

**3.8.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.8.6.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

**3.8.7.** При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

**3.8.8.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

**3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя авпоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя авпоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

**3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ**

**И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**3.10.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

**3.10.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.10.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.10.4**. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

**3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ**

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)- участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

По **АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По **АЗ** плата за перевозку груза, теплушки, вагона-прикрытия, электропоезда, проезд проводников и т.п., следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АЗ.

По **БЧ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

По **КЗХ** при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 6,50, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

По **ЧФМ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

По **ТРК** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

По **УТИ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

По **УЗ** при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом груза на транспортере, а также груза на своих осях (ГНГ 8601-8606), перевозка которого допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам и ставкам за фактическое расстояние перевозки.

По УЗ плата за перевозку груза (кроме проезда проводников, сопровождающих груз) с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и тарифам. Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, исчисляется по правилам пункта 3.9 настоящей Тарифной политики.

**3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ**

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

**3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ**

**ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ**

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений **§** 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

По УЗ плата за перевозку специальных грузов в составе поезда исчисляется по внутренним правилам и тарифам.

**4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ**

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

**5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ**

**ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ**

**5.1.** При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

**5.1.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

**5.1.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**5.1.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**5.1.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**5.1.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

**5.2.** При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

**5.2.1.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1.- 5.1.4. настоящей Тарифной политики.

**5.2.2.** При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

**6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ**

**6.1.** При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

**6.2.** При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог КЗХ, КРГ, УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

**6.3.** Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), кроме УЗ, осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере не более 60 швейцарских франков за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

**6.4.** Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и ЕТТ, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

**6.5.** При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**6.6.** При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным осмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

**6.7.** В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

**6.8.** При перевозках по УЗ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**6.9.** Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

**7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ,**

**ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**7.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

**7.2.** Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**7.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ**

1. **Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны**

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

**2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения**

**2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики**

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ) | Минимальная весовая норма, тонн |
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702 | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код  ГНГ 28182000 | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201 | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101) | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701 | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103 | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107 | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203 | 50 т |
| черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204) | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045) | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020 | 60 т |
| позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050 | 50 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481 | 40 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484 | 30 т |

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| **Расчетная масса отправки** | **Весовая категория** |
| до 12 т | 10 т |
| от 13 до 16 т | 15 т |
| от 17 до 23 т | 20 т |
| от 24 до 26 т | 25 т |
| от 27 до 31 т | 30 т |
| от 32 до 36 т | 35 т |
| от 37 до 40 т | 40 т |
| от 41 до 46 т | 45 т |
| от 47 до 51 т | 50 т |
| от 52 до 55 т | 55 т |
| 56 т и выше | 60 т |

**2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах**

**3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики**

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

1. **Перевозка груза в вагоне\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

**Тбаз=Тмтт · Кн,**

где

**Тмтт** – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кн** – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

**Тбаз=Тетт · Кз,**

где

**Тетт** – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кз** – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ.

При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

**до 200 км включительно**

**Тбаз = Тмтт · Кд · Кп,**

**свыше 200 км**

**Тбаз = (Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд) · Кп,**

где

**Тмтт фр -** базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **Кд,** шв. фр. за одну тонну груза;

**Тмтт** - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кд** - коэффициент на дальность (до 200 км включительно - Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., Кд=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кд=0,50);

**Кп** - поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кп=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

**Тбаз=Тмтт · Кгр,**

где

**Тмтт** – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кгр** – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

**Тбаз = Тмтт · Мр,**

где

**Тмтт** – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Мр** – расчетная масса отправки, тонн.

При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка рассчитывается по формуле;

**Тбаз = Тмтт20 · 25,**

где

**Тмтт20** – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

**25** – масса отправки, тонн.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

1. **Перевозка груженых и порожних контейнеров\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

**Тбаз =Тмтт · Кн**,

где

**Тмтт** – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

**Тбаз =Тетт · Кн,**

где

**Тетт** – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

**до 150 км включительно**

**Тбаз = Тмтт · Кд,**

**свыше 150 км**

**Тбаз = Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд,**

где

**Тмтт фр -** базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд** , шв. фр. за контейнер;

**Тмтт** – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кд** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – Кд = 1,00, за расстояние, превышающее 150 км – Кд = 0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

**3. Пробег вагонов\***

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

**Тбаз= Ттп · N · L,**

где **Ттп** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

**N** – число осей в вагоне;

**L** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

**4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС\***

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

**5. Дополнительные сборы\*[[5]](#footnote-5)**

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**РАЗДЕЛ 1**

**Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны**

**транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения**

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

**1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА**

(кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфу, Сарахс, Акяйла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

* 1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

При перевозке по ТРК транзитных грузов из Ирана:

- в универсальном вагоне, груженого контейнера дополнительно к коэффициенту 0,5 – применяется коэффициент 0,8;

- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,8.

**1.2.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

**2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА**

**2.1.** Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне,а также груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

При перевозке по ТРК транзитных грузов на Афганистан:

- в универсальном вагоне, груженого контейнера дополнительно к коэффициенту 0,4 – применяется коэффициент 0,7;

- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,7.

**2.2.** Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии по ТРК через порты Поти, Батуми, Бендер-Аббасс в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса  принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

**3. ТРАНЗИТ В/ИЗ МОНГОЛИИ, КНДР, ВЬЕТНАМА**

**3.1.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса  принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

**3.2**.Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| до 1500 км (включительно) | - | 1,00; |
| от 1501 км до 2000 км (включительно) | - | 0,85; |
| от 2001 км до 3000 км (включительно) | - | 0,70; |
| от 3001 км до 4000 км (включительно) | - | 0,50; |
| от 4001 км до 5000 км (включительно) | - | 0,30; |
| свыше 5000 км | - | 0,25. |

**3.3.** Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

# 3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

# от 1501 км до 2000 км - 0,48;

от 2001 км до 3000 км - 0,75;

от 3001 км до 4000 км - 0,68.

**3.5.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направ  ление | Приватный контейнер  на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе | | | | | | | | Приватный контейнер на платформе инвентарного парка  (принадлежащей перевозчику) | | | | | | | |
| груженый | | | | порожний | | | | груженый | | | | порожний | | | |
| 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов |
| Зерново – Чоп/Батево/ Ужгород | 200 | 280 | 360 | 432 | 118 | 165 | 211 | 253 | 242 | 339 | 424 | 509 | 147 | 206 | 264 | 317 |
| Зерново – Изов | 169 | 237 | 289 | 347 | 113 | 158 | 203 | 244 | 193 | 270 | 339 | 407 | 133 | 186 | 241 | 289 |
| Зерново –Мостиска II | 178 | 249 | 304 | 365 | 116 | 162 | 208 | 250 | 203 | 284 | 355 | 426 | 140 | 196 | 253 | 304 |
| Зерново –Дьяково/Вадул-Сирет | 201 | 281 | 361 | 433 | 118 | 165 | 212 | 254 | 251 | 351 | 445 | 534 | 147 | 206 | 265 | 318 |

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

**4. ТРАНЗИТ В/ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК,**

**АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО**

**4.1.** Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

**4.2.** Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно) - 1,00;

от 1501 км до 2000 км (включительно) - 0,80;

от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,65;

от 3001 км до 4000 км (включительно) - 0,50;

от 4001 км до 5000 км (включительно) - 0,40;

свыше 5000 км - 0,30.

**4.3.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном универсальном или специализированном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Приватный контейнер на  приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе | | | | | | Приватный контейнер на платформе инвентарного парка  (принадлежащей перевозчику) | | | | | |
| груженый | | | порожний | | | груженый | | | порожний | | |
| 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше |
| Паромная – Изов | 123 | 172 | 233 | 82 | 115 | 165 | 145 | 203 | 276 | 104 | 146 | 208 |
| Паромная –Ужгород | 135 | 189 | 255 | 90 | 126 | 180 | 159 | 223 | 303 | 114 | 160 | 228 |
| Паромная–Чоп/Батево | 132 | 185 | 249 | 88 | 123 | 176 | 155 | 217 | 296 | 111 | 155 | 223 |
| Паромная –Мостиска ІІ / Вадул-Сирет | 110 | 154 | 220 | 74 | 104 | 147 | 130 | 182 | 247 | 93 | 130 | 187 |
| Паромная –Дьяково | 140 | 196 | 264 | 93 | 130 | 187 | 164 | 230 | 313 | 118 | 165 | 236 |

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

**4.4.** Плата за перевозку груза транзитом по КЗХ в контейнере в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) через пограничный переход Алтынколь, Достык рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,90.

**4.5.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык, Забайкальск, Наушки, Гродеково в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Приватный контейнер  на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе | | | | | | | | Приватный контейнер на платформе инвентарного парка  (принадлежащей перевозчику) | | | | | | | |
| груженый | | | | порожний | | | | груженый | | | | порожний | | | |
| 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40-футов включительно | свыше 40-футов |
| Зерново – Чоп/Батево/ Ужгород | 200 | 280 | 360 | 432 | 118 | 165 | 211 | 253 | 242 | 339 | 424 | 509 | 147 | 206 | 264 | 317 |
| Зерново – Изов | 169 | 237 | 289 | 347 | 113 | 158 | 203 | 244 | 193 | 270 | 339 | 407 | 133 | 186 | 241 | 289 |
| Зерново –Мостиска II | 178 | 249 | 304 | 365 | 116 | 162 | 208 | 250 | 203 | 284 | 355 | 426 | 140 | 196 | 253 | 304 |
| Зерново –Дьяково/Вадул-Сирет | 201 | 281 | 361 | 433 | 118 | 165 | 212 | 254 | 251 | 351 | 445 | 534 | 147 | 206 | 265 | 318 |

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

**4.6.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:

шв.фр. за контейнер

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) | | | | |
| Груженый/Порожний | | | | |
| 20 футовый универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер | 40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер, | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) |
| Алтынколь – Илецк I (КЗХ) | 396 | 790 | | 555 | 1106 |
| Достык – Илецк I (КЗХ) | 390 | 780 | | 546 | 1092 |
| Алтынколь – Семиглавый Мар (КЗХ) | 443 | 886 | | 620 | 1240 |
| Достык – Елимай (КЗХ) | 306 | 613 | | 429 | 859 |
| Алтынколь –Елимай (КЗХ) | 339 | 678 | | 475 | 950 |

Ставки на перевозки груженого и приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**4.7.** Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62.

**4.8.** Плата за перевозки транзитом по КЗХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Алимбет, Илецк І в универсальном и специализированном вагоне.

**5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ**

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

**5.1.** Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

**6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

**6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ**

**ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Брест,**  **Брузги** | | **Чоп, Батево, Изов, Мостиска II, Ужгород** | | **Унгены** | | **Лужайка, Бусловская** | | **Астара** | | **Сарахс** | | **Галаба** | | **Термез** | | **Серхетабад** | | **Гродеково, Хасан** | | **Забайкальск** | | **Наушки** | | **Гыпджак** | |
| 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ  (из российских портов Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЧФМ |  |  |  |  | 30 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 | 104 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КЗХ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |
| ТРК |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 443 | 797 | 148 | 267 |  |  | 446 | 802 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЧФМ |  |  |  |  | 25 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КЗХ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |
| ТРК |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 443 | 797 | 148 | 267 |  |  | 446 | 802 |  |  |  |  |  |  |  |  |

долл. США за контейнер, по КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

**6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ**

**ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по ТРК – шв.фр.за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Балтийские порты** | | | | | | | | | | | **Порты Азово-Черноморского бассейна** | | | | **Архангельск** | | **на Иран через Баку** | | **Туркмен-**  **баши** | | **Астрахань, Оля** | |
| **Российские порты кроме Калининграда** | | **Калининград** | | **на Литву** | | **на Латвию** | | | **на Эстонию** | | **России** | | **Украины** | |
| 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АЗ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | 49 |  |  |  |  |
| ЛДЗ | через порт Рига |  |  |  |  |  |  | | 115 | 230 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через порты Вентспилс, Лиепая |  |  |  |  |  |  | | 150 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТРК | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 344 | 620 |  |  |
| ЭВР | через ст..Ивангород |  |  |  |  |  |  | |  |  | 170 | 345 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через ст. Печоры |  |  |  |  |  |  | |  |  | 230 | 460 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| АЗ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 36 |  |  |  |  |
| ЛДЗ | через порт Рига |  |  |  |  |  |  | | 115 | 230 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через порты Вентспилс, Лиепая |  |  |  |  |  |  | | 150 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТРК | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 344 | 620 |  |  |
| ЭВР | через ст..Ивангород |  |  |  |  |  |  | |  |  | 170 | 345 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через ст. Печоры |  |  |  |  |  |  | |  |  | 230 | 460 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

**6.3.** Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №\_\_» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

**6.4.** Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

**6.5.** Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

**7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ**

**В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ**

**7.1.** Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

**РАЗДЕЛ 2**

**Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения**

**1.** При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения**,** в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

**1.1.** В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. -3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Железная дорога** | **Сообщение** | **Расстояние** | **Коэффициент** |
| **по АЗ** | при перевозке транзитных грузов | от 01 км до 400 км включительно | 0,90 |
| от 401 км до 450 км включительно | 0,96 |
| свыше 451 км | 0,90 |
| при перевозке экспортно-импортных грузов | от 01 км до 210 км включительно | 0,90 |
| от 211 км до 300 км включительно | 1,00 |
| от 301 км до 450 км включительно | 0,83 |
| свыше 451 км | 0,87 |
| **по ГР** | при перевозке экспортно-импортных грузов | до 200 км включительно | 0,50 |
| от 201 до 300 км включительно | 0,55 |
| свыше 300 км | 0,60 |
| **по КРГ** |  | до 30 км включительно | 2,415 |
| от 31 до 40 км включительно | 2,035 |
| от 41 до 50 км включительно | 1,652 |
| от 51 до 60 км включительно | 1,458 |
| от 61 до 70 км включительно | 1,263 |
| от 71 до 80 км включительно | 1,067 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,978 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,890 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,845 |
| от 111 до 130 км включительно | 0,801 |
| от 131 до 200 км включительно | 0,636 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,582 |
| от 211 до 270 км включительно | 0,528 |
| от 271 до 290 км включительно | 0,542 |
| от 291 до 310 км включительно | 0,557 |
| от 311 до 330 км включительно | 0,572 |
| **по ЛДЗ** |  | до 100 км включительно | 1,10 |
| свыше 100 км | 0,80 |
| **по ТДЖ** | при перевозке транзитных грузов |  | 1,22 |
| при перевозке экспортно-импортных грузов | до 100 км включительно | 1,40 |
| свыше 100 км | 1,22 |
| **по ТРК** | при экспортно-импортных перевозках грузов | до 80 км включительно | 1,50 |
| от 81 км до 200 км включительно | 1,00 |
| свыше 200 км | 0,81 |
| при транзитных перевозках грузов | | 0,81 |
| **по УТИ** | при перевозке импортных и транзитных грузов |  | 1,00 |
| при перевозке экспортных грузов на расстояние, превыщающее 100 км | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,60 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,64 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,69 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,72 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,75 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,76 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,77 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,78 |
| свыше 900 км | 0,80 |
| **по РЖД** | при перевозке транзитных грузов |  | 1,037 |

**1.2.** Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Железные дороги** | | **Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ)** | | **Расстояние** | **Коэф-фициент** |
| **по АЗ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | до 100 км включительно | 1,00 |
| от 101 до 300 км включительно | 0,70 |
| от 301 до 500 км включительно | 0,41 |
| от 501 до 530 км включительно | 0,424 |
| от 531 до 600 км включительно | 0,431 |
| свыше 600 км | 0,455 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053,  скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | | от 421 до 430 км включительно | 1,07 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | | от 421 до 430 км включительно | 1,00 |
| для других грузов, перевозимых в цистернах | | от 421 до 430 км включительно | 1,08 |
| **по ГР** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | при перевозке экспортно-импортных грузов:  до 230 км включительно | 0,50 |
| от 231 до 350 км включительно | 0,60 |
| свыше 350 км | 0,70 |
| при перевозке транзитных грузов | 1,90 |
| **по КЗХ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | |  | 1,20 |
| **по КРГ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | от 1 до 20 км включительно | 2,936 |
| от 21 до 30 км включительно | 1,779 |
| от 31 до 40 км включительно | 1,334 |
| от 41 до 50 км включительно | 0,890 |
| от 51 до 60 км включительно | 0,805 |
| от 61 до 70 км включительно | 0,721 |
| от 71 до 80 км включительно | 0,636 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,572 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,508 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,483 |
| от 111 до 170 км включительно | 0,458 |
| от 171 до 200 км включительно | 0,382 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,362 |
| от 211 до 220 км включительно | 0,343 |
| от 221 до 240 км включительно | 0,372 |
| от 241 до 330 км включительно | 0,382 |
| **по ЛДЗ:** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | до 100 км включительно | 0,55 |
| свыше 100 км | 0,45 |
| для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | | до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 0,90 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | | до 100 км включительно | 0,90 |
| свыше 100 км | 0,65 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | | до 100 км включительно | 0,95 |
| свыше 100 км | 0,65 |
| для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | | до 100 км включительно | 1,00 |
| свыше 100 км | 0,70 |
| для других грузов, перевозимых в цистернах | | до 100 км включительно | 1,15 |
| свыше 100 км | 0,80 |
| **по ЧФМ** | | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | |  | 1,428 |
| **по ТДЖ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | транзит | 1,44 |
| для экспортно-импортных перевозок |  |
| до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 0,87 |
| для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | | транзит | 1,92 |
| для экспортно-импортных перевозок | 1,50 |
| для прочих наливных грузов | | транзит |  |
| до 100 км включительно | 1,20 |
| свыше 100 км | 1,44 |
| для экспортно-импортных перевозок |  |
| до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 1,56 |
| **по ТРК** | | Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 3811, 38170050, 38241000 | | при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов  до 100 км включительно | 1,50 |
| от 101 км и выше | 0,66 |
| при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов через Серхетабад/Тургунди | 0,90 |
| при транзитных перевозках грузов через Имамназар/Акина | 0,80 |
| при экспортных перевозках грузов по маршрутам  Туркменбаши II – Керки,  Туркменбаши II – Сейди,  Туркменбаши II – Серхетабад,  Туркменбаши II – Сарахс,  Туркменбаши II – Имамназар  с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт;  Туркменбаши II – Имамназар/Акина | 0,90 |
|  | | для грузов позиции  ГНГ 2711 | | при экспортных перевозках | 0,50 |
| **по УТИ** | | при перевозке импортных и транзитных грузов | |  | 1,00 |
|  | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км | | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,40 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,44 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,50 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,55 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,58 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,60 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,62 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,63 |
| свыше 900 км | 0,66 |
| **по УЗ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28539030 | |  | 0,70 |
| **по РЖД** | при перевозке транзитных грузов | |  | | 1,037 |

**1.3.** В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Железные дороги** | **Расстояние** | | **Коэффициент** |
| **по АЗ** | от 400 км и свыше | | 0,93 |
| **по ГР** | при перевозке экспортно-импортных грузов:  до 170 км включительно | | 0,50 |
| от 171 до 220 км включительно | | 0,60 |
| от 221 до 300 км включительно | | 0,70 |
| от 301 до 400 км включительно | | 0,80 |
| свыше 400 км | | 0,90 |
| при перевозке транзитных грузов | | 0,85 |
| **по КРГ** | до 30 км включительно | | 2,415 |
| от 31 до 200 км включительно | | 1,271 |
| от 201 до 330 км включительно | | 1,016 |
| **по ЛДЗ** |  | | 0,80 |
| **по ТДЖ** | до 100 км включительно | | 1,40 |
| свыше 100 км | | 1,61 |
| **по УТИ** | при перевозке импортных и транзитных грузов |  | 1,00 |
| при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,50 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,68 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,80 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,71 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,76 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,81 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,84 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,87 |
| свыше 900 км | 0,91 |
| **по РЖД** | перевозка приватного груженого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям,  свыше 6405 км | 0,45 | |

**1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере** (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50 на перевозки в вагоне.

**1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера** (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по **АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК** к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

**2. При перевозке транзитом по РЖД:**

**2.1.** Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ** | **Индекс на перевозки** |
|  | **Грузы в вагонах** |  |  |
|  | Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже |  | 1,00 |
| 1. | Древесина | 4403, 4404, 4407 | 0,71 |
| 2. | Шпалы деревянные | 4406 | 1,10 |
| 3. | Руды и концентраты железные | 2610, 2601 (кроме 26012), 7203 | 0,72 |
| 4. | Руды и концентраты цветных металлов | 2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000 | 1,34 |
| 5. | Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда | 28182000 | 0,80 |
| 6. | Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля | 2701, 2702 | 0,70 |
| 7. | Нелегированная сталь в слитках | 7206, 72045, 72241 | 1,60 |
| 8. | Отходы и лом черных металлов | 7204 (кроме 72045) | 1,20 |
| 9. | Остальные черные металлы и прокат черных металлов | 7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000 | 1,31 |
| 10. | Ферросплавы | 7202, 28046 | 1,35 |
| 11. | Металлы | 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 | 0,77 |
| 12. | Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах | 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 | 1,05 |
| 13. | Мазут в цистернах и бункерных полувагонах | 2743, 2744 | 0,90 |
| 14. | Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие | 27090010 | 1,05 |
| 15. | Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие | 2705, 2711 | 1,50 |
| 16. | Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах | 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053 | 1,60 |
| 17. | Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках | до 40,5 т | 1,38 |
| свыше 40,5 т | 1,20 |
| 18. | Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики) | 8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000 | 1,55 |
| 19. | Табак и промышленные заменители табака | 2402, 2403 | 1,65 |
| 20. | Напитки алкогольные и безалкогольные | 2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах) | 1,15 |
| 21. | Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники | 8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405 | 1,65 |
| 22. | Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники | 8544, 76141 | 1,20 |
| 23. | Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства | 3301-3307 | 1,60 |
| 24. | Продукция легкой и полиграфической промышленности | 4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706 | 1,35 |
| 25. | Хлопок | 14042, 5201- 5203 | 0,85 |
| 26. | Мебель | 94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910 | 1,70 |
| 27. | Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей | 85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163 | 1,30 |
| 28. | Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей | 85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163 |  |
| в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) | 1,48 |
| в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне | 1,26 |
| 29. | Сера | 2503, 2802 | 1,05 |
| 30. | Зерно, кроме перевозок в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 07129011, 1001-1006 | 1,10 |
| Зерно в приватных(не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 0,88 |
| 31. | Сахар-сырец в зерновозах | 1701 |  |
| в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) | 1,10 |
| приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах | 0,94 |
| 32. | Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 23099091,  23069, 23080 | 0,90 |
|  | **Контейнеры** |  |  |
| 33. | Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34) |  | 1,15 |
| 34. | Металлы | 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 | 1,35 |
| 35. | Ферросплавы | 28046, 7202 | 1,40 |

**2.2.** Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточнного басейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;

- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

1. **При перевозках по ГР** груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

|  |  |
| --- | --- |
| - позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 | - 1,10; |
| - позиций ГНГ 2705, 2711 | - 0,85; |
| - позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | - 1,40; |
| - позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 | - 1,50; |
| - позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | - 1,20; |
| - код ГНГ 28371100 | - 3,40. |

**4.** **При перевозках плодоовощной продукции** (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

**5.** При перевозках **через погранпереход Гродеково**, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

**6. При перевозках по ТДЖ:**

**6.1.** Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90;**

- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90.**

**6.2.** При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**:

-автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

-напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – **0,50;**

-в крытом вагоне – **0,70**.

**6.3.** При перевозке импортного груза на станции Спитемен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

Перевозка грузов по направлению из Бекабада.

1. Спитамен, Джаббор Расулов повагонными отправками – 2,20

2. Худжанд повагонными и контейнерными отправками – 1,75

3. Махрам, Канибадам повагонными и контейнерными отправками – 1,15

4. Исфара повагонными отправками - 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара повагонными отправками – 1,50

2. Канибадам, Махрам повагонными и контейнерными отправками – 2,00

3. Худжанд повагонными и контейнерными отправками – 1,60

4. Спитамен, Джаббор Расулов повагонными отправками - 1,40

1. При перевозке по ЛДЗ хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагоне к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.
2. **При перевозке по АЗ:**

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне и грузов древесины, и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Беюк Кясик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефсекции и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

1. **При перевозке по УТИ**

**9.1.**

- плата за перевозку грузов в вагоне во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

**9.2.** При перевозках импортных грузов на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келес эксп. применяется коэффициент 3,00.

**9.3.** При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне бункерном полувагоне- 1,76;

- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 2,75;

- на перевозки контейнерными отправками - 2,53.

**9.4.** При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Транзитные участки | на перевозку грузов в вагоне, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и  бункерном полувагоне | на перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне | на перевозку грузов в контейнере |
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Галаба и в обратном направлении | 1,60 | 1,50 | 1,50 |
| Каракалпакстан -Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Кудукли и в обратном направлении | 1,40 | 1,30 | 1,30 |
| Каракалпакстан -Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Амузанг и в обратном направлении | 1,50 | 1,40 | 1,40 |
| Болдырь-Галаба и в обратном направлении | 3,09 | 2,77 | 2,48 |
| Болдырь-Кудукли и в обратном направлении | 1,83 | 1,63 | 1,62 |
| Болдырь-Амузанг и в обратном направлении | 2,45 | 2,16 | 1,85 |

1. При перевозке транзитом по **БЧ**, кроме перевозок из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию (включая ее порты) и в обратном направлении, провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 10.1. (базовые тарифные условия) и коэффициентов или фиксированных тарифных ставок на перевозки по направлениям (маршрутам), указанных в пункте 10.2.

Плата за перевозки порожних приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику), имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ, исчисляется в соответствии с пунктом 3.2.2. Плата за перевозки порожних вагонов, имеющих нумерацию менее восьми знаков, исчисляется в соответствии с пунктом 3.7.1.

* 1. **Базовые тарифные условия**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование груза | Позиции, субпозиции и коды ГНГ | Коэффициенты1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Грузы в вагонах |  |  |
| 1.1. | Торф | 2703 | 0,27 |
| 1.2. | Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды | 2601, 7203 | 0,3 |
| 1.3. | Оксид алюминия | 2818 | 0,3 |
| 1.4. | Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные | 2517, 2618-2621 |
| 1.5. | Уголь, лигнит | 2701, 2702 | 0,5 |
| 1.6. | Лесоматериалы | 4401 - 4404 | 0,4 |
| 1.7. | Минеральные продукты | 2504-2509, 2516, 2518-2530 |
| 1.8. | Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокно | 6902, 7001, 7019 |
| 1.9. | Цементы огнеупорные, растворы строительные; вещества готовые связующие | 3816, 3824 |
| 1.10. | Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки | 2303 |
| 1.11 | Продукты, используемые для кормления животных | 2309 |
| 1.12. | Кокс, полукокс, пек и кокс пековый | 2704, 2708 | 0,5 |
| 1.13. | Стекло и изделия из него | 7003-7008 |
| 1.14. | Руды и концентраты марганцевые | 2602 |
| 1.15. | Материалы растительного происхождения | 1404 |
| 1.16. | Сахар тростниковый или свекловичный | 17011 |
| 1.17. | Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы | 2301, 2302, 2304-2306, 2308 |
| 1.18. | Злаки, семена, овощи сушеные | 1001-1008, 1201-1209, 0713 | 0,55 |
| 1.19. | Древесина и изделия из нее | 4407-4421 | 0,7 |
| 1.20. | Соль | 2501 |
| 1.21. | Ферросплавы | 7202 |
| 1.22. | Чугун и отходы черных металлов | 7201, 7204 | 0,65 |
| 1.23. | Кокс нефтяной (кроме перевозок в вагонах – цистернах) | 27131 | 0,6 |
| 1.24. | Сера | 2503 | 0,67 |
| 1.25. | Углерод | 2803 | 0,53 |
| 1.26. | Нефтепродукты2, смолы каменноугольные2, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы2, газовый конденсат3, углеводороды циклические3 | 2712-2715, 2721-2749, 2706, 2707, 27090010, 2902 | 0,8-на расстояние до 200 км включительно;  0,7-на расстояние свыше 200 км |
| 1.27. | Нефть сырая3 | 27090090 | 0,4 |
| 1.28. | Углеводороды ациклические, производные углеводородов3 | 2901, 2903, 2904, 2906 | 1,1 |
| 1.29. | Удобрения | 3102-3105 | 0,9 |
| 1.30. | Метанол 3 | 290511 | 0,5 |
| 1.31. | Аммиак 3 | 2814 |
| 1.32. | Газы сжиженные углеводородные3 | 2711 | 1,9 |
| 1.33. | Масла растительного происхождения3 | 1507-1514 | 0,44 |
| 1.34. | Меласса3 | 1703 | 0,42 |
| 1.35. | Грузы в специализированных вагонах для перевозки автомобилей | | 0,6 |
| 1.36. | Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах | | 0,7 |
| 1.37. | Опасные грузы, исчисляемые по пункту 3.6.1. Тарифной политики | | 1,12 |
| 1.38. | АТС, ИТЕ (кроме контейнера) | | 0,5 |
| 1.39. | Грузы не поименованные отдельно, кроме:  перевозок грузовых вагонов в порожнем состоянии; негабаритных, длинномерных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов; грузов на своих осях;  проезда проводников | | 0,8 |
| 2. | Грузы в контейнерах и порожние контейнеры отправителя, получателя | |  |
| 2.1. | в составе контейнерного поезда | | 0,47 – груженый; 0,49 - порожний |
| 2.2. | не в составе контейнерного поезда: | |  |
| группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной | | 0,5 – груженый;  0,52 – порожний |
| в остальных случаях | | 0,56 |

Примечание:

1 Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам.

2 Перевозки в вагонах - цистернах и вагонах бункерного типа.

3 Перевозки в вагонах - цистернах.

* 1. **Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)**
  2. **Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)**

**11. При перевозке по КРГ**

**11.1**.При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

* 1. При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование груза | Коэффициент |
| 1 | Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого:  - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона;  - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000;  - в контейнере;  - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики. | 2,363 |
| 2 | Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики | 1,728 |
| 3 | Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523 | 1,150 |
| 4 | Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045) | 1,103 |
| 5 | Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) | 1,103 |

**12. При перевозке транзитом по УЗ:**

**12.1.** Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий1), коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ) | Маршрут,  направление перевозки | Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям | |
| вагоны инвентарного парка (принадле-жащие перевозчику) | приватные вагоны (не принадлежа-щие перевоз  чику) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уголь каменный, бурый (2701, 2702) |  | К=0,40 1) | | | |
| 1.1 | Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении)  при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме 250 тыс. тонн до 449 тыс. тонн, применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и более – 5% 3), 5) | при объеме перевозок по данным направлениям за месяц 2), 5):   * до 179 тыс. тонн (включительно) | К=0,40 | | | |
| - от 180 тыс. тонн до 249 тыс тонн (включительно) |  | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская) | К=0,37 | | | |
| переходы РЖД – Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская | К=0,33 | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,36 | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,31 | | | |
| - от 250 тыс. тонн до 449 тыс. тонн |  | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская) | К=0,35 | | | |
| переходы РЖД – Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская | К=0,31 | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,34 | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,28 | | | |
| 2 | Кокс, полукокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708) |  | К=0,60 1) | | | |
| 2.1 | Кокс (2704, 2708),  в составе поездных формирований | Чоп – Дьяково |  | | 2,70 4) - с локомотивом ПАО «Укрзализныця»  1,90 4) - с локомотивом иноперевозчика | |
| 2.2 | Кокс (2704) | В вагонах  ПАО «Укрзализныця»  по маршрутам:  Изов – Рени (через Кучурган)  для весовой категории:  - 40 тонн  - 45 тонн и более    Изов – Рени  (через Могилев-Подольский) | 16,32  15,92  14,00 | | 16,32 4)  15,92 4)  14,00 4) | |
| 3 | Торф (2703) |  | К=0,50 1) | | | |
| 4 | Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат  (26, 280519, 7203) |  | К=0,38 1) | | | |
| 4.1 | Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 700 тыс. тонн до 900 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме от 500 тыс. тонн до 699 тыс. тонн (включительно), применяется дополнительная скидка в размере 3%,  от 901 тыс. тонн и более – 5% 3), 5) | при объеме перевозок по данным направлениям за месяц 2),5):   * до 249 тыс. тонн (включительно) | К=0,38 | | | |
| - от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно) |  | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,30 | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,30 | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,26 | | | |
| - от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно) |  | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,29 | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,28 | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,26 | | | |
| - от 500 тыс. тонн до 699 тыс. тонн (включительно) |  | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,28 | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции/Рени | К=0,25 | | | |
| 5 | Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050) |  | К=0,67 1) | | | |
| 6 | Вакуумный газойль (2742) |  | К=0,30 1) | | | |
| 7 | Темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск  (2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000) |  | К=0,62 1) | | | |
| 8 | Нефть сырая (27090090) |  | К=0,40 1) | | | |
| 9 | Мазут (2743, 2744) |  | К=0,50 1) | | | |
| 9.1 | переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за год 2), 5): |  | | | |
| - до 400 тыс. тонн (включительно) | К=0,40 | | | |
| - от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) | К=0,32 | | | |
| - 580 тыс. тонн и более | К=0,30 | | | |
| 9.2 |  | переходы БЧ – припортовые станции при объеме перевозок за год 2),5):  - до 400 тыс. тонн (включительно) | К=0,40 | | | |
| - от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) | К=0,32 | | | |
| - 580 тыс. тонн и более | К=0,30 | | | |
| 10 | Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов  (7204, 7206-7229, 73) |  | К=0,60 1) | | | |
| 10.1 | переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д.  (и в обратном направлении) | К=0,55 | | | |
| 10.2 | переходы РЖД/БЧ – припортовые станции | К=0,42 | | | |
| 10.3 | переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции | К=0,50 | | | |
| 11 | Чугун (7201, 7205) |  | К=0,50 1) | | | |
| 11.1. | переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за  месяц 2), 5):  - до 39 тыс. тонн (включительно) |  | | | 10,20 4) |
| - от 40 до 69 тыс. тонн (включительно) |  | | | 9,00 4) |
| - 70 тыс. тонн и более |  | | | 6,80 4) |
| 12 | Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106-7112, 7115, 32121, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) |  | К=0,65 1) | | | |
| 13 | Древесина (4401, 4403, 4404, 440726) |  | К=0,50 1) | | | |
| 13.1 | при  объеме перевозок за месяц 2), 5):  - до 9 тыс. тонн (включительно) | К=0,50 | | | |
| - от 10 тыс. тонн до 34 тыс. тонн (включительно) | К=0,47 | | | |
| - 35 тыс. тонн и более | К=0,43 | | | |
| 14 | Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726) |  | К=0,70 1) | | | |
| 14.1 | Лесоматериалы (4407, кроме 440726) | Удрицк/Бережесть –  Одесса-Лиски при объеме перевозок за месяц 2), 5):  - до 9 тыс. тонн (включительно) | К=0,70 | | | |
| - 10 тыс. тонн и более | К=0,43 | | | |
| 15 | Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619) |  | К=0,78 1) | | | |
| 16 | Отходы пищевой промыш-ленности, комбикорма (2301-2309) |  | К=0,65 1) | | | |
| 17 | Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206) |  | К=0,50 1) | | | |
| 17.1 | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,45 | | | |
| 18 | Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности  (1101-1109) |  | К=0,65 1) | | | |
| 19 | Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и грузов, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержатся следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «непригодные для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209) |  | К=0,70 1) | | | |
| 19.1 | Чечевица (07089000, 07134000) | переходы РЖД – Одесса-Лиски | К=0,35 | | | |
| 20 | Сахар (1701, 1702) |  | К=0,78 1) | | | |
| 20.1 | припортовые станции –  переходы РЖД |  | 13,80 4) | | |
| 20.2 | Сахар (1701) | переходы БЧ – переходы ЧФМ при объеме перевозок за квартал 2),5):  - до 11 тыс. тонн (включительно) | К=0,78 | | | |
| - 12 тыс. тонн и более | К=0,70 | | | |
| 21 | Меласса в цистернах (1703) |  | К=0,50 1) | | | |
| 22 | Масло тропическое в цистернах (1511, 1513) |  | К=0,90 1) | | | |
| 22.1 | Масло тропическое в цистернах (1511, 1513) | припортовые станции –  переходы РЖД | К=0,63 | | | |
| 23 | Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная) |  | К=0,46 1) | | | |
| 23.1 | Сера (2503, 2802) | переходы РЖД – припортовые станции |  | 9,10 4) | | |
| 23.2 | Асбест (252490) | переходы РЖД – Одесса-Пересыпь /Одесса-Порт/Кулиндорово  при объеме перевозок за  месяц 2), 5):  - до 10 тыс. тонн (включительно) | К=0,46 | | | |
| * 11 тыс. тонн и более | К=0,37 | | | |
| 24 | Соль (2501) |  | К=0,60 1) | | | |
| 25 | Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914) |  | К=0,65 1) | | | |
| 26 | Каучук, резина  (4001-4017) |  | К=0,78 1) | | | |
| 27 | Продукты неорганической и ор-ганической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно) |  | К=0,78 1) | | | |
| 27.1 | Фосфор желтый (280470) |  | К=0,71 | | | |
| 27.2 | Акрилонитрил (292610) | переходы БЧ – Рени-Порт | К=0,52 | | | |
| 28 | Метанол (290511) |  | К=0,60 1) | | | |
| 28.1 | Метанол (290511) | переходы РЖД –  переходы Львовской ж.д./ припортовые станции |  | | | 32,20 4) |
| 29 | Аммиак (2814) |  | К=0,60 1) | | | |
| 29.1 | Аммиак (2814) | переходы РЖД – припортовые станции |  | | | 30,30 4) |
| 30 | Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011,28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121100, 28539030. 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050)) |  | К=1,00 1) | | | |
| 30.1 | Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) | переходы РЖД –  припортовые станции | К=0,61 | | | |
| 30.2 | со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц 2), 5):  - до 29 тыс. тонн (включительно) | К=1,00 | | | |
| * от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) | К=0,85 | | | |
| - 50 тыс. тонн и более | К=0,78 | | | |
| 30.3 |  | со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц 2), 5):  - до 29 тыс. тонн (включительно) | К=1,00 | | | |
| -от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) | К=0,85 | | | |
| - 50 тыс. тонн и более | К=0,78 | | | |
|  |  |  |  | | | |
| 31 | Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105) |  | К=0,65 1) | | | |
| 31.1.1 | Удобрения азотные (3102) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | |
| 31.1.2 | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,41 | | | |
| 31.1.3 | переходы РЖД – Могилев-Подольский | К=0,49 | | | |
| 31.2.1 | Удобрения калийные (3104) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | |
| 31.2.2 | переходы БЧ/РЖД – припортовые станции | К=0,38 | | | |
| 31.2.3 | переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтневая | К=0,28 | | | |
| 31.3.1 | Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | |
| 31.3.2 | переходы РЖД – Могилев-Подольский | К=0,49 | | | |
| 31.3.3 | переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции | К=0,38 | | | |
| 31.3.4 | переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморская (для ОПЗ)/ Жовтневая | К=0,28 | | | |
| 32 | Углерод технический (2803) |  | К=0,78 1) | | | |
| 33 | Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000) |  | К=0,78 1) | | | |
| 34 | Хлопок (5201 - 5203) |  | К=0,78 1) | | | |
| 34.1 |  | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,40 | | | |
| 35 | Пластмассы и изделия из них (3901-3926) |  | К=0,75 1) | | | |
| 36 | Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208) |  | К=0,75 1) | | | |
| 37 | Груженые и порожние ИТЕ, АТС |  | К=0,53 1) | | | |
| 37.1 | Груженые и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов |  | К=0,33 6) | | | |
| 37.2 | Груженые и порожние ИТЕ (кроме контейнера), АТС в составе контрейлерного поезда | Изов – Паромная и в обратном направлении |  | | | 202 4), 6) |
| 38 | Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон) |  | К=1,00 1) | | | |
| 38.1 | Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы, руды железной, ЖРК, окатышей, чугуна |  | К=0,70 | | | |
| 39 | Грузы, кроме перечисленных выше |  | К=1,00 1) | | | |

Примечания к таблице:

1) общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

2) При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки изначально исчисляется с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается отдельно каждому плательщику, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому установленному маршруту.

3) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется по отношению отдельно к каждому плательщику (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.

4) Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

5) При подведении итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плательщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год). При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

6) При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контрейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».

7) Тарифные ставки, установленные на перевозку груженого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке груженого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объёма перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлён с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

**12.2.** При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп–Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% - при перевозке грузов в вагоне.

**12.3.** Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» исчисляется по ставкам (за контейнеро-км) в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро-км

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приватный контейнер/длина | Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) | | Вагон приватный  (не принадлежащий перевозчику) | |
| Груженый\* | Порожний | Груженый\* | Порожний |
| Универсальный контейнер | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,224 | 0,111 | 0,190 | 0,095 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,337 | 0,167 | 0,286 | 0,142 |
| свыше 30 футов | 0,420 | 0,210 | 0,358 | 0,178 |
| Рефрижераторный контейнер | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,266 | 0,133 | 0,227 | 0,113 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,399 | 0,200 | 0,340 | 0,171 |
| свыше 30 футов до 40 футов включительно | 0,480 | 0,240 | 0,408 | 0,204 |
| свыше 40 футов | 0,575 | 0,288 | 0,490 | 0,244 |
| Контейнер-цистерна (танк-контейнер) | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,279 | 0,146 | 0,238 | 0,124 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,419 | 0,220 | 0,356 | 0,187 |
| свыше 30 футов до 40 футов включительно | 0,506 | 0,253 | 0,430 | 0,216 |

\*Плата за перевозку крупнотоннажных груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуприцепа) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контрейлеро-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы и пассажирского вагона исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагонно-км. Плата за проезд 1 проводника (водителя автопоезда) исчисляется по ставке 0,03 долл. США за 1 км.

Расчёт провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR».

**12.4.** Дополнительные сборы и другие платежи, которые начисляются при перевозке транзитных грузов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменование сборов | Единица измерения | Размер сбора,  долл. США. | Унифицированный код |
| Сборы МТТ | | | |
| 1. Сбор за перегрузку.1  За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:  1.1.Грузы, перевозимые насыпью и навалом: |  |  | 17 |
| 1.1.1.Во всех типах вагонов (кроме крытых). | 100 кг | 1,25 |
| 1.1.2. В крытых вагонах. | 100 кг | 1,65 |
| 1.2. Грузы, перевозимые в пакетах. | 100 кг | 1,44 |
| 1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные: | 100 кг | 1,61 |
| 1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более | -«- | 1,72 |
| 1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев). | -«- | 1,25 |
| 1.5. Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | 1 контейнер | 24,94 |
| 1.6. Контейнер крупнотоннажный: |  |  |
| 1.6.1. Гружёный. | 1 контейнер | 77,06 |
| 1.6.2. Порожний. | -«- | 38,53 |
| 1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. | по взаимному соглашению | |
| 1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в гружёном состоянии. | 1 отправка | 99,73 | 17 |
| 1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии. | -«- | 49,86 |
| 1.10. Легковой автомобиль. | за 1 автомобиль | 21,34 |
| 1. Сбор за отмораживание грузов.   За отмораживание грузов перед перегрузкой. | 100 кг | 1,14 | 70 |
| 3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи: |  |  |  |
| 3.1. За перестановку гружёного вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7 Тарифной политики. | 1 ось | 79,33 | 12 |
| 3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную | 1 вагон | 41,94 | 56 |
| 4. Сбор за объявление ценности груза  За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. | 100 швейцарских франков объявленной ценности груза | 1,25 | 72 |
| 5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов2 |  |  | 41 |
| 5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: |  |  |
| 5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС. | 1 отправка | 8,50 |
| 5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров: |  |  |
| 5.2.1. с грузами одного наименования | 1 отправка | 8,50 |  |
| 5.2.2. с грузами разных наименований | 1 контейнер | 8,50 |  |
| 6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.  При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: |  |  | 28 |
| 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): |  |  |
| 6.1.1. вагон | 1 вагон | 26,04 |
| 6.1.2. контейнер | 1 контейнер | 15,63 |
| 6.2. Пломбами: |  |  |
| 6.2.1. вагон | 1 вагон | 7,29 |
| 6.2.2. контейнер | 1 контейнер | 5,21 |
| 7. Сбор за крепление грузов.  7.1 Для грузов, способ размещения которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС. | 1 вагон | 117,30 | 32 |
| 8. Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге.3 |  |  | 14 |
| За задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: |  |  |
| 8.1. за двухосный вагон | 1 вагоно-час | 3,06 |
| 8.2. за вагон с тремя и более осями | -«- | 4,53 |
| 8.3. за транспортер: |  |  |
| 8.3.1. с количеством осей до 8 включительно | -«- | 7,59 |
| 8.3.2. с количеством осей более 8 | 1 осе-час | 1,14 |
| 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). | 1 контейнеро-час | 0,46 |  |
| 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | -«- | 0,91 |  |
| 8.6. За контейнер длиной 10 футов | -«- | 1,14 |  |
| 8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно | -«- | 2,27 |  |
| 8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов | -«- | 4,53 |  |
| 8.9. За вагон с машинным охлаждением. | вагоно-час | 7,59 |  |
| 9. Сбор по хладотранспорту  9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки4 | 1 вагон | 68,00 | 24 |
| 9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый: |  | |
| 9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция. | 1 вагон | по взаимному соглашению |
| 9.2.2. Рефрижераторный контейнер | 1 контейнер |
| 10. Сбор за поение водой при перевозке животных. | 1 вагон | 34,00 | 75 |
| 11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки. | 1 накладная | 9,06 | 88 |
| 12. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей грузов на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.5 | 1 вагон | 33,41 | 81 |
| 12.1 Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморск/Одесса-Порт – Изов/Ужгород/ Чоп/Батево/Вадул-Сирет/Мостиска ІІ/ Дьяково и в обратном направлении.5 | 1 вагон | 26,71 | 81 |
| 13. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.14) 6: |  |  | 13 |
| 13.1. Накатка: |  |  |
| 13.1.1. За вагон. | вагон | 101,96 |
| 13.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). | контейнер | 25,99 |
| 13.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. | контейнер | 42,66 |
| 13.2. Выкатка: |  |  |
| 13.2.1. За вагон. | вагон | 58,20 |
| 13.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). | контейнер | 28,87 |
| 13.2.3. За контейнер длиной свыше  30 футов. | контейнер | 58,20 |
| 14. Сбор за накатку/выкатку вагона с контейнером на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батево/ Вадул-Сирет/Мостиска ІІ/Дьяково и в обратном направлении. |  |  | 13 |
| 14.1. Накатка: |  |  |  |
| 14.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно) | контейнер | 13,00 |  |
| 14.1.2 За контейнер длиной свыше 30 футов | контейнер | 21,33 |  |
| 14.2. Выкатка: |  |  |  |
| 14.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно) | контейнер | 14,44 |  |
| 14.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов | контейнер | 29,10 |  |
| 15. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.16) 7 | вагон | 32,10 | 13 |
| 16. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов с контейнерами, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батево/ Вадул-Сирет/Мостиска ІІ/Дьяково и в обратном направлении 7. | вагон | 16,05 |
| 17. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки: | | | |
| 17.1. Сбор за информацию: |  |  | 43 |
| по телефону | 1 сообщение | 0,49 |
| по телеграфу | -«- | 5,56 |
| по факсу | -«- | 0,90 |
| электронной почтой | -«- | 1,29 |
| 17.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отпра­вителя или экспедитора | 1 документ | 2,52 | 77 |
| 17.3. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) | 1 документ | 0,97 |
| 17.4. Подготовка и передача по заявкам иноперевозчиков, грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку. 8 | 1 вагон | 119,95 | 27 |
| 17.5. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных. | в размерах, предусмотренных внутренними правилами | | 9 |

Примечания к таблице:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

2 При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

3 При исчислении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2. этих дополнительных сборов и других платежей.

В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.9 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в непрямом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги (далее – Сборник тарифов), утверждённого приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (ПАО «Укрзализныця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа.

При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.

4 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

5 Сборы не начисляются при перевозке порожних приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику, приватных вагонов перевозчика (после выгрузки, под погрузку, в/из ремонт(а) и порожних контейнеров).

При перевозке грузов в контейнерах ставка за один контейнер определяется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

6 Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Тарифной политики.

7 При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.

8 Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плательщика, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.

Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 12 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

Подготовка и передача приватных вагонов перевозчика осуществляется по отдельным договорам.

9  При начисление дополнительных сборов в соответствии со Сборником тарифов применяются следующие унифицированные коды:

57 – плата за пользование тележками при перестановке груженого и порожнего приватного вагона, не принадлежащему перевозчику (пункт 7 раздела ІІІ Сборника тарифов);

47 – сбор за перевод документов ЦИМ (пункт 7 раздела ІІІ Сборника тарифов);

80 – сбор за оформление переадресования (пункт 8.1 раздела ІІІ Сборника тарифов);

82 – для других сборов, кроме вышеперечисленных.

**12.5.** При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колеи 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колеи 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагоне-цистерне:

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (переходы РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ;

- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне з с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ.

**12.6.** Плата за перевозку приватных груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Приватный контейнер на  приватной платформе | | | | | | Приватный контейнер на платформе инвентарного парка  (принадлежащей перевозчику) | | | | | |
| груженый | | | порожний | | | груженый | | | порожний | | |
| 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше | 20-футов | свыше 20 футов до 30 футов включительно | 40-футов и свыше |
| Паромная – Изов | 123 | 172 | 233 | 82 | 115 | 165 | 145 | 203 | 276 | 104 | 146 | 208 |
| Паромная –Ужгород | 135 | 189 | 255 | 90 | 126 | 180 | 159 | 223 | 303 | 114 | 160 | 228 |
| Паромная–Чоп/Батево | 132 | 185 | 249 | 88 | 123 | 176 | 155 | 217 | 296 | 111 | 155 | 223 |
| Паромная –Мостиска ІІ /  Вадул-Сирет | 110 | 154 | 220 | 74 | 104 | 147 | 130 | 182 | 260 | 93 | 130 | 187 |
| Паромная –Дьяково | 140 | 196 | 264 | 93 | 130 | 187 | 164 | 230 | 313 | 118 | 165 | 236 |
| Черноморская (для ТИС) – Изов | 130 | 182 | 246 | 87 | 122 | 174 | 153 | 214 | 291 | 110 | 154 | 219 |
| Черноморская (для ТИС) –Ужгород | 141 | 197 | 267 | 94 | 132 | 188 | 166 | 232 | 316 | 119 | 167 | 238 |
| Черноморская (для ТИС) – Чоп/Батево | 138 | 193 | 260 | 92 | 129 | 184 | 162 | 227 | 309 | 116 | 162 | 232 |
| Черноморская (для ТИС) –  Вадул-Сирет | 111 | 155 | 209 | 74 | 104 | 148 | 131 | 183 | 249 | 94 | 132 | 188 |
| Черноморская (для ТИС) –Мостиска ІІ | 116 | 162 | 219 | 78 | 109 | 155 | 137 | 192 | 261 | 98 | 137 | 197 |
| Одесса-Порт - Изов | 122 | 171 | 230 | 81 | 113 | 162 | 143 | 200 | 273 | 103 | 144 | 205 |
| Одесса-Порт - Ужгород | 134 | 188 | 252 | 89 | 125 | 178 | 157 | 220 | 299 | 113 | 158 | 225 |
| Одесса-Порт - Чоп/Батево | 130 | 182 | 246 | 87 | 122 | 174 | 153 | 214 | 291 | 110 | 154 | 219 |
| Одесса-Порт -Вадул-Сирет | 103 | 144 | 195 | 69 | 97 | 138 | 122 | 171 | 232 | 88 | 123 | 175 |
| Одесса-Порт - Мостиска ІІ | 108 | 151 | 204 | 72 | 101 | 144 | 127 | 178 | 242 | 92 | 129 | 183 |
| Одесса-Порт -Дьяково | 138 | 193 | 260 | 92 | 129 | 184 | 162 | 227 | 309 | 116 | 162 | 232 |
| Черноморск -Порт - Изов | 127 | 178 | 239 | 85 | 119 | 169 | 149 | 209 | 272 | 107 | 150 | 202 |
| Черноморск - Ужгород | 138 | 193 | 261 | 92 | 129 | 184 | 162 | 227 | 297 | 116 | 162 | 220 |
| Черноморск - Чоп/Батево | 135 | 189 | 254 | 90 | 126 | 180 | 158 | 221 | 289 | 114 | 160 | 215 |
| Черноморск - Вадул-Сирет | 107 | 150 | 203 | 72 | 101 | 144 | 127 | 178 | 232 | 91 | 127 | 172 |
| Черноморск - Мостиска ІІ | 113 | 158 | 213 | 75 | 105 | 151 | 133 | 186 | 243 | 95 | 133 | 181 |
| Черноморск - Дьяково | 142 | 199 | 269 | 95 | 133 | 190 | 167 | 234 | 306 | 120 | 168 | 227 |

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

**12.7.** Плата по УЗ за перевозку порожних приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов, следующих из-под выгрузки транзитного под погрузку груза на станции Украины без последующей погрузки и дальнейшем следовании этих вагонов в порожнем состоянии (по новой накладной, в т.ч. при переадресовке) за пределы Украины исчисляется по правилам пункта 3.2.2 настоящей Тарифной политики как сумма плат за расстояние от входной пограничной (припортовой) станции до предполагаемой станции погрузки железных дорог Украины и за расстояние от этой станции до выходной пограничной станции.

13. При перевозке грузов по КЗХ:

**13.1.** Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффиценты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки** | **Коэффициент** |
| **Грузы в вагонах** | | |
| 1 | Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407),  пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406) | 1,11 |
| 2 | Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706) | 1,40 |
| 3 | Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716) | 1,25 |
| 4 | Остальные грузы | 1,10 |
| **Контейнеры** | | |
| 5 | Груз в контейнере и порожний приватный контейнер | 1,05 |

**13.2.**  По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | | **Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки** | **Коэффициент** |
| **Грузы в вагонах** | | | |
| 1 | Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпеисовой/Актау-порт, Курык-порт – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности вагона | | 0,45 |
| 2 | Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме ГНГ 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпеисовой/Актау-порт, Курык-порт вне зависимости от принадлежности вагона | | 0,45 |
| 3 | На перевозку груза в вагоне по направлениям:  - Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;  - Болашак – Достык, Алтынколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Алимбет, Илецк I, Елимай, Петропавловск, Куркамыс, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2). | | 0,80 |
| **Контейнеры** | | | |
| 1 | | Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) | 1,25 |
| 2 | | На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении | 0,90 |
| 3 | | На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении | 0,90 |
| 4 | | На перевозку груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов | 0,62 |

**13.3.** При перевозке крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву по транзитному участку Алтынколь - Илецк I (и в обратном направлении) установлены специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Направле-ние** | **Приватный контейнер на приватной**  **платформе (не принадлежащей перевозчику)** | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | | | |
| **груженый** | | | | | **груженый** | | | | | |
| **20-футовый универсальный, Open Top контейнер** | **40-футовый универсальный и длиной свыше**  **40 футов универсальный,**  **Open Top контейнер** | **Рефрижераторный**  **контейнер длиной**  **свыше 40 футов** | **20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)** | **40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)** | **20-футовый универсальный, Open Top контейнер** | **40-футовый универсальный, Open Top контейнер** | **Рефрижераторный**  **контейнер длиной**  **свыше 40 футов** | **Универсальный контейнер длиной**  **свыше 40футов** | **20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)** | **40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)** |
| Алтынколь – Илецк I (КЗХ) | 396 | 790 | | 555 | 1106 | 565 | 1129 | | 1355 | 791 | 1581 |

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**13.4.** Специальные ставки в размере:

- 0,015 долл.США/ткм на транзитные перевозки в вагоне через пограничную станцию Болашак черных металлов (ГНГ 7208 – 7215,7225), древесины (ГНГ 4403, 4404, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), угля (ГНГ 27011210), растительного масла (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) из России назначением на станции иранских железных дорог и далее в третьи страны транзитом по территории Ирана;

- 0,018 долл.США/ткм на транзитные перевозки в вагоне через пограничную станцию Болашак зерновых грузов (ГНГ 1001, 1003) из России назначением на станции иранских железных дорог и далее в третьи страны транзитом по территории Ирана.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**13.5.** Понижающий коэффициент 0,4 на транзитные перевозки по КЗХ карбамида (ГНГ 31021090) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Туркменистана по транзитному участку Болашак (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**14. При перевозке транзитом по ЭВР:**

**14.1.** Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |
| --- | --- |
| **14.1.1**. на грузы в вагонах: |  |
| - в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже) | 0,92; |
| **в крытом:** | 1,00; |
| -цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300) | 0,70; |
| - машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900 ) | 1,35; |
| - **в цистерне:** |  |
| нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) | 0,80; |
| - газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711) | 0,80; |
| -для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817) | 0,55; |
| - спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905) | 0,75; |
| **в рефрижераторном вагоне:** |  |
| - скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более | 0,75. |
| **14.1.2.** в контейнере | 0,80. |

**14.2.** Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |
| --- | --- |
| **14.2.1**. в вагонах: |  |
| - угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана; | 0,55; |
| - нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129):  - из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;  - в Республику Беларусь | 0,70; |
| - зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| - алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан; | 0,60; |
| - удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана | 0,70; |
| - газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| -ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| -хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан | 0,70. |

**15. При перевозке по ТРК:**

**15.1.** **При** **импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт,** плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;

- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

**16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:**

**16.1.** Плата исчисляеться по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)** | **Маршрут перевозки** | **Тарифная ставка в долл.США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам** | |
| **вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** | **приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)6** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1** | Уголь (2701, 2702) | Новосавицкая – Етулия | К=0,4 | К=0,33  К=0,311 |
| Етулия – Новосавицкая |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть |
| **2** | Руды (2601, 7203) | Новосавицкая – Етулия | К=0,4 | К=0,33  К=0,312 |
| Етулия – Новосавицкая |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть |
| **3** | Руды и концентраты 26 (кроме 2601) | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,56 | K=0,56 |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая |
| **4** | Флюс известняковый (2521) | Етулия – Новосавицкая | К=0,4 | К=0,33 |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая |
| **5** | Минеральные удобрения  3102-3105 | Новосавицкая – Етулия | K=0,52 | K=0,47  K= 0,433 |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть |
| Вэлчинец – Унгень | K=0,47 | K=0,44 |
| Етулия – Новосавицкая | K=0,52 | K=0,47 |
| **6** | Черные металлы 72  (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73 | Новосавицкая – Етулия | K=0,63 | K=0,63 |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая |
| **7** | Соль 2501 | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,54 | K=0,51 |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая |
| **8** | Сахар 1701 | Вэлчинец – Унгень | K=0,6 | K=0,6 |
| Унгень –Вэлчинец |
| **9** | Нефтепродукты**5** 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Новосавицкая – Етулия | K=0,4 | K=0,4 |
| Етулия – Новосавицкая |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть |
| Вэлчинец – Унгень | K=0,4 | K=0,37 |
| Унгены – Вэлчинец |
| **9.1** | Нефтяные масла**5** 2729, 2746 | Новосавицкая экс . –( Етулия) - Джурджулешть экс. | K=0,4**4** | K=0,37**4** |
| **9.2** | Бензин специальный**5** 2722 | Унгень - Вэлчинец | - | K=0,32**4** |
| **10** | Смолы каменноугольные 2706 | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | - | K=0,46 |
| **11** | Сжиженные газы и углеводороды**5** 2705, 2711  (кроме 271129 бензин стабильный газовый)27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Новосавицкая – Етулия | **-** | K=0,64 |
| Етулия – Новосавицкая | **-** |
| Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | **-** |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | **-** |
| **12** | Акрилонитрил**5**  29261000 | Новосавицкая – Етулия | **-** | К=0,59 |
| **13** | Вина и вермуты виноградные (2204, 2205) напитки прочие сброженные 2206 | Унгень - Вэлчинец | K=0,49 | K=0,49 |
| **14** | Древесина 4401 | Вэлчинец – Унгень | 45 т и более –  K = 0,57  40 т - и меньше – K = 0,58 | 50 т и более – K = 0,45  45 т –K =0,47  40 т – K =0,47  35 т и меньше – K= 0,5 |
| Новосавицкая – Етулия | 50 т и более –  K = 0,53  45 т, 40 т -  K =0,55  35 т и меньше – K= 0,57 | 50 т и более –  K = 0,5  45 т, 40 т -  K =0,53  35 т и меньше – K= 0,55 |
| Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая |
| **15** | Кокс нефтяной 271311 | Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая | K=0,55 | K=0,53 |
| **16** | Груженые 20-ти и 40 футовые инвентарные и приватные  крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры | По всем направления | K=0,7 | |
| **17** | Порожние 20-ти и 40 футовые  приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры | K=0,5 | |
| **18** | Возврат порожних приватных вагонов (которые не принадлежат перевозчику) и арендованных из под выгрузки угля, руды, кокса и Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая | | K=0,6 | |
| **19** | Перевозки порожних приватных вагонов по ЧФМ  (транзит, экспорт, импорт) | | K=0,85 | |
| **20** | Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ | | K=0,7 | |
| **21** | Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ | | K=0,75 | |

Примечание

1. При консолидированном минимальном объеме от 30 тыс./месяц по трем маршрутам Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть, Новосавицкая – Етулия и Етулия – Новосавицкая.

2. При консолидированном минимальном объеме от 120 тыс. тонн/месяц по трем маршрутам Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть, Новосавицкая – Етулия и Етулия – Новосавицкая.

3. В условиях перевозки консолидированного минимального объема 7 тыс.тонн и более в месяц, по маршрутам Новосавицкая – Етулия, Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть и Вэлчинец – Унгень, и для каждой страны отправления.

4. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.

5.Перевозка в вагоне-цистерне

6. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**РАЗДЕЛ 3**

**Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера**

1. для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру перевозчика;

   \*\* для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру отправителя, получателя [↑](#footnote-ref-1)
2. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины. [↑](#footnote-ref-2)
3. \* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка. [↑](#footnote-ref-3)
4. \* Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

   \*\* Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики (в швейцарских франках)» [↑](#footnote-ref-4)
5. \* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

   2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

   3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются. [↑](#footnote-ref-5)